

5 mars : Re-bonjour,

.... Je suis un mauvais touriste, j'aime aller sur les côtes près de chez moi, au nord, à l'ouest, au sud, j'ai beaucoup de choix. Nous avons des phoques, des dauphins, des oiseaux. Je fais beaucoup d'ornithologie, voir <https://www.faune-bretagne.org/>. J'ai dû abandonner la pêche en mer il y a quelques années, mais la pêche comme un pro est trop fatigante a mon âge. Je suis d'une famille de pêcheurs et de pilotes maritimes. Photos jointes. Lorsque j'étais à l'école EFREI, tous les étés je pêchais avec mon père, environ 80kg de dorades par jour, c'était le bon temps.

J'ai bien aimé travailler à l'étranger, ça permet de vrais contacts avec une autre culture. Mais chez les russes ce n'est pas drôle, ils ne parlent pas anglais, il y a des interprètes. C'est sans doute mieux aujourd'hui.

Cordialement, Gilbert BEUZIT



Bateau Astan en 2004



douze\_bars\_20sept2010

15 mars : Salut, tu peux mettre ce qui suit sur EFREI promo 71. Photos jointes, premier message.  
Gilbert BEUZIT

## PECHE 27 JUILLET 2011

Bar 5kg 80cm

Bar 1,5kg 50cm

4 petits lieus

3 maqs

Je traîne avec 2 lignes, en 50/100, 3 leurres Raglou, avec un plomb d'1kg.

Ma seconde ligne est fixée à mon grand aviron qui sert de tangon.

Il y avait un moment que je n'avais pas regardé cette ligne.

Je l'ai prise, très lourd, donc probablement le fond.

J'ai commencé à virer pour revenir sur la croche, mais ça venait doucement.

Ma ligne principale est devenue molle, le plomb était peut-être au fond.

Après quelques minutes j'ai vu apparaître mes leurres des deux lignes mélangés et le bar de 5kg. J'ai débrayé et mis le poisson à bord en douceur.

Et le sondeur s'est mis à bipper ! Un banc passait sous le bateau qui était arrêté.

J'ai bondi sur ma grosse canne à pêche (munie d'un leurre de 150g et d'un Raglou).

Immédiatement j'ai pris un bar de 1,5kg.

J'ai quand même perdu le plomb de ma ligne de traîne principale. C'est la rançon.

Bar de 5kg 27 juillet 2011



# PECHE 29 AOUT 2011

## 1. Poissons

11 bars, 1 petit lieu 0,6kg, 5 maqs.

Bars :

1,7kg 56 cm

1,9kg 55cm

1,3kg 52cm

1,1kg 47cm

1kg 46cm

1kg 44cm

0,9kg 45cm

0,8kg 40cm

0,7kg 42cm

0,6kg 42cm

0,6kg 41cm

## 2. Histoire

Départ de la Maison Blanche à 9h. Coeff 104. Basse mer à midi. 15°C, calme plat.

Mini tentative de seiche au départ, rien.

Vitesse 11 Nœuds observé dans le goulet (le moteur donne 7 Nœuds).

Ce qui explique les 9 litres de gazole consommés dans la journée, car le retour a été similaire. Sinon c'est plutôt 15 à 20 litres.

Peu de mer dans le goulet malgré le courant. Environ 70cm de creux.

Soleil horizontal et impression de chaleur, ensuite moins car il y avait quelques nuages.

Début de la traîne un peu avant 10h, légèrement à l'ouest du Grand Minou.

Deux lignes à l'eau, la ligne secondaire fixée au bout de l'aviron qui sert de tangon pour l'écarter de la ligne principale.

Curieusement, il n'y a aucune palangre ou filet de professionnels ; tant mieux. On m'a dit que c'était à cause du gros coefficient de marée. Pour les filets je comprends, mais pas pour les palangres.

Rapidement un bar de 36cm (taille minimale autorisée), remis à l'eau car c'est nul.

Un petit lieu, le seul de la journée.

Et puis ça vient, tranquillement, trois petits bars autour de 1kg sur la ligne principale ; un sur la ligne secondaire.

Au bout d'une heure changement de direction : sud-ouest au lieu de ouest, direction la bouée de Charles Martel.

Le courant diminue et ça pêchera moins.

Surprise ! Trois bars autour de 1kg dont un sur la ligne secondaire. Donc il y en a beaucoup.

Puis plus rien pendant un moment, c'est l'étalement de basse mer. Je ne parle pas des cinq maquereaux pris par-ci, par-là.

Après une demi-heure de flot, je suis près de la bouée de Charles Martel et ça pêche durant une demi-heure. Normal, je suis en plein courant et avec un gros coefficient de marée ça ne doit pas durer longtemps.

Les poissons sont plus gros, donc je décide d'en mettre un à bord en utilisant l'haveneau. Je l'amène doucement par l'arrière, il s'agite beaucoup, passe sous le bateau et se décroche. Echec ! Si un des suivants est assez gros, je débrayerai le moteur pour faciliter la manœuvre. Soudain, très lourd, pour une fois je me dis que ce sont des bars et non le fond. Ça peut casser. Je peux seulement supporter 16kg de tension. Je remonte doucement. Mon père disait : si ça continue on va peut-être rentrer à pied à la maison. C'est long. Enfin je vois apparaître un premier bar en surface. Je l'estime à plus d'1,5kg. Je débraye le moteur et le met dans l'haveneau sans problème. Le plomb de la ligne secondaire touche le fond. Tant pis si ça accroche, je verrai plus tard. Un second bar aussi gros apparaît. Je remets l'épuisette contenant le premier bar à l'eau, pour prendre le second. Ça marche, j'en ai deux à bord. Je continue à remonter la ligne, il y en a encore. Je vois arriver un poisson de 2 kg au loin, et puis plus rien, il s'est décroché. Pas étonnant après toute cette agitation. J'ai juste eu le droit de le voir assez bien. C'est normal, il faut essayer de faire vite, mais surtout de ne pas casser.

C'est fini, ça a mordu durant une demi-heure, normal. Je reviens au nord-est vers la terre, dans le calme plat. Il est 14h, je passe près de la grosse vedette des gendarmes, immobile, qui semblent dormir sous le soleil. Ils sont souvent par là.

Je rentre tranquillement à Brest. Je vais chercher le courant favorable devant l'entrée du goulet. Le GPS annonce 8,5 Nœuds, ça commence bien; je suis à mi-marée donc ça pousse.

A 16h je suis sur mon corps-mort. Je range doucement tout le bazar en essayant de ne rien oublier. C'est assez compliqué, il y a beaucoup de petites choses à faire, et de la fatigue. Maintenant il faut aller à terre, mettre la caisse de poisson dans l'annexe ; c'est lourd. Le trajet à la rame est facile, ce qui n'est pas toujours le cas.

L'atterrissage est compliqué à cause du ressac, mais ça passe. A 17h je suis à terre.

Guissény Curnic échasse blanche



Brest Lambézellec faucon pèlerin





















20 mars : Salut, Photo jointe. Elle est trop belle, tu pourrais l'ajouter. Gilbert  
BEUZIT

une aigrette garzette

